



INFORMATION PRESSE

16 juin 2008

Le Grand Prix Auto Environnement 2008 de MAAF décerné à la Mercedes-Benz E 300 BLUETEC

MAAF Assurances vient de décerner pour la 4^e année consécutive les Prix Auto Environnement.

Ces trophées distinguent les véhicules considérés par un jury d'experts comme étant les plus représentatifs des efforts réalisés par les constructeurs automobiles afin de préserver l'environnement.

Le Grand Prix 2008 est attribué à la Mercedes-Benz E 300 BLUETEC.
Ce véhicule bénéficiera de l'offre Pur bonus en 2008.

Consciente des dernières évolutions et des efforts effectués par les constructeurs automobiles, MAAF Assurances a choisi de récompenser un véhicule dans les catégories les plus représentatives du marché.

Les Prix ont été attribués par un jury composé de 12 journalistes spécialistes de l'automobile, dans 5 catégories suivantes :

- minis
- citadines et monospaces citadins
- compacts et monospaces compacts
- familiales et monospaces familiaux
- routières, berlines de luxe et 4x4

Pour décerner les trophées, le jury s'est prononcé sur les informations techniques remises par les constructeurs participants (Norme Euro 4) et a privilégié une vision globale des différents types de rejets polluants.

Les délibérations et le vote du jury ont en effet pris en compte, pour chaque véhicule présenté, le taux d'émission de CO₂ mais également les autres rejets, notamment les oxydes d'azote (Nox) et les hydrocarbures (HC) pour les motorisations essence, et le Nox et les particules pour les motorisations diesel.

Pour Eric Madelénat, responsable chez MAAF du Prix Auto Environnement :

« Le CO₂ est un gaz à effet de serre qui contribue au réchauffement climatique contre lequel il faut lutter, mais il n'est pas le seul gaz émis par les véhicules. D'autres rejets – oxydes d'azote, hydrocarbures et particules – sont nocifs pour la santé et génèrent un niveau de pollution important particulièrement dans les grandes villes où le trafic automobile est dense. En tant qu'assureur leader dans l'automobile et la santé, MAAF se doit de rester à l'avant-garde d'initiatives en matière d'environnement et de santé publique. »

Preuve de l'évolution des mentalités et de la préoccupation croissante des constructeurs en

matière de protection de l'environnement, la quasi-totalité des grandes marques automobiles ont présenté cette année au moins un véhicule au Prix Auto Environnement.

Les Prix Auto Environnement 2008

Les Prix 2008 ont été officiellement remis à Paris le 16 juin par **Thierry Derez**, président-directeur général de MAAF Assurances, lors d'une manifestation à laquelle participaient de nombreux représentants du monde de l'automobile, des médias, des pouvoirs publics et de l'environnement.

Les Prix 2008 ont été décernés aux véhicules suivants:

- *Catégorie « minis », à la Fortwo MHD (Micro Hybrid Drive) - SMART*
- *Catégorie « citadines », à la Polo BlueMotion (FAP de série) - Volkswagen*
- *Catégorie « compactes », à la Bravo 1.6 Multijet 105 Cv (FAP de série) - Fiat*
- *Catégorie « familiales », à la 318d (FAP de série) - BMW*
- *Catégorie « routières », à la E 300 BLUETEC (FAP et catalyseur Nox de série)
- Mercedes-Benz*

Parmi ces cinq véhicules primés, le Grand Prix Auto Environnement 2008 a été décerné à la Mercedes-Benz E 300 BLUETEC

La technologie BLUETEC permet d'obtenir des taux de rejet particulièrement remarquables pour tous les composants des gaz d'échappement avec des valeurs d'oxydes d'azote nettement inférieures aux seuils de la norme antipollution EURO 5 qui entrera en vigueur le 1^{er} octobre 2009.

Pour Thierry Derez, président-directeur général de MAAF Assurances,

« Informer les automobilistes sur l'ensemble des rejets polluants, bien au-delà du CO₂, participe à l'évolution des mentalités. Le Prix Auto Environnement illustre les efforts technologiques que réalisent les constructeurs pour proposer des véhicules innovants et moins polluants.

Ces résultats sont obtenus grâce à des orientations stratégiques volontaristes dans la recherche et le développement, et nécessitent des investissements colossaux de la part des constructeurs.

C'est le rôle d'un groupe mutualiste comme MAAF de participer à cette dynamique et d'encourager, à son niveau, toutes les initiatives qui concourent à cette éco-citoyenneté ».

A noter : le jury n'a pas souhaité attribuer de prix 2008 pour la catégorie « Utilitaires », en raison de l'absence de nouveauté.

Le « Pur Bonus », appliqué au lauréat du Grand Prix 2008

Pour soutenir le vote du jury, MAAF Assurances a décidé de faire bénéficier la Mercedes-Benz E 300 BLUETEC de l'offre **Pur bonus auto** pour l'année 2008.

Ainsi toute personne qui assure chez MAAF une Mercedes-Benz E 300 BLUETEC pourra ainsi bénéficier d'une réduction de 100 euros, sur sa cotisation automobile.

Parallèlement, MAAF assurera la promotion du Prix Auto Environnement auprès de ses 3,8 millions de sociétaires, notamment par le biais d'un film dédié mis en ligne sur ses sites Internet www.maaf.fr et www.purbonus.fr.

Pour rappel, en 2005, MAAF a été le premier assureur à réduire la cotisation des conducteurs de voitures propres⁽¹⁾ avec **Pur bonus auto**, afin d'encourager les initiatives éco-citoyennes aussi bien auprès des professionnels indépendants qu'auprès des particuliers.

⁽¹⁾ Réduction de 100 € sur la première cotisation d'assurance automobile des voitures à motorisation électrique, hybride, GPL ou GNV mise en circulation ou équipée au cours de l'année de référence.

**Pour toute information complémentaire, merci de contacter
Françoise Ickowicz / Marie-Pierre Michel au 01.53.10.63.57**



Prix Auto Environnement 2008 de MAAF Assurances Détails des véhicules primés

Segment : routières **et Grand Prix Auto Environnement 2008 de MAAF Assurances**

Marque : MERCEDES-BENZ

Modèle de véhicule : E 300 BLUETEC

Type de motorisation : diesel

Informations sur la consommation (l/100km) :

Cycle Urbain : 9,9
Cycle Extra Urbain : 5,6
Cycle Mixte : 7,2

**Informations sur les émissions de gaz selon la norme
EURO 4 en vigueur depuis le 01/01/2005 :**

Émission de CO₂ (g/km) : 186
Nox (mg/km) : 28
Particules (mg/km) : 1
HC + Nox (mg/km) : 52



La technologie BLUETEC :

BLUETEC est un concept s'appuyant sur plusieurs nouveautés technologiques. En premier lieu, des modifications internes au moteur réduisent les émissions non traitées. Un catalyseur à oxydation et un filtre à particules garantissent ensuite un post-traitement efficace des gaz d'échappement. Les oxydes d'azote sont alors réduits par la technologie BLUETEC à l'aide d'un catalyseur à oxydes d'azote à durée de vie particulièrement longue et à un système de réduction catalytique sélective SCR (Selective Catalytic Reduction). L'ensemble de cette technologie permet d'obtenir des taux de rejet particulièrement remarquables pour tous les composants des gaz d'échappement avec des valeurs d'oxydes d'azote nettement inférieures aux seuils de la norme antipollution EURO 5 qui entrera en vigueur le 1^{er} octobre 2009.

Segment : minis

Marque : DAIMLER

Modèle de véhicule : SMART FORTWO 1.4 MHD (Micro Hybrid Drive)

Type de motorisation : essence

Informations sur la consommation (l/100km) :

Cycle Urbain : 4,9
Cycle Extra Urbain : 3,9
Cycle Mixte : 4,3

**Informations sur les émissions de gaz selon la norme
EURO 4 en vigueur depuis le 01/01/2005 :**

Émission de CO₂ (g/km) : 103
Nox (mg/km) : 12
HC (mg/km) : 77





Segment : citadines

Marque : Volkswagen

Modèle de véhicule : Polo BlueMotion (FAP de série)

Type de motorisation : diesel

Informations sur la consommation (l/100km) :

Cycle Urbain : 4,9
Cycle Extra Urbain : 3,2
Cycle Mixte : 3,8

Informations sur les émissions de gaz selon la norme EURO 4 en vigueur depuis le 01/01/2005 :

Émission de CO₂ (g/km) : 99
Nox (mg/km) : 227
Particules (mg/km) : 0
HC + Nox (mg/km) : 257



Segment : compactes

Marque : FIAT

Modèle de véhicule : Bravo 1.6 Multijet 105 cv DPF (FAP de série)

Type de motorisation : diesel

Informations sur la consommation (l/100km) :

Cycle Urbain : 5,8
Cycle Extra Urbain : 3,8
Cycle Mixte : 4,5

Informations sur les émissions de gaz selon la norme EURO 4 en vigueur depuis le 01/01/2005 :

Émission de CO₂ (g/km) : 119
Nox (mg/km) : 155
Particules (mg/km) : 2
HC + Nox (mg/km) : 179



Segment : familiales

Marque : BMW

Modèle de véhicule : 318 d berline (FAP de série)

Type de motorisation : diesel

Informations sur la consommation (l/100km) :

Cycle Urbain : 5,7
Cycle Extra Urbain : 4,1
Cycle Mixte : 4,7

Informations sur les émissions de gaz selon la norme EURO 4 en vigueur depuis le 01/01/2005 :

Émission de CO₂ (g/km) : 123
Nox (mg/km) : 201
Particules (mg/km) : 0
HC + Nox (mg/km) : 237

